

**ИЗВЕШТАЈ СТАЊА
БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА
ОПШТИНЕ ТЕМЕРИН ЗА
2025. ГОДИНУ**



НАСЛОВ	Извештај стања безбедности саобраћаја у општини Темерин за 2025. годину
ДАТУМ	Април 2025.
НАРУЧИЛАЦ	Општина Темерин

Савет за безбедност саобраћаја општине Темерин

Новосадска 326, Темерин

РЕЗИМЕ:

Општина Темерин је препознала своју обавезу и одговорност када је у питању безбедност саобраћаја и доноси Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима своје општине за 2025. годину. Поред наведене године, биће осврта и на раније године и упоређивање стања безбедности саобраћаја по годинама, односно праћење трендова у ком правцу иде стање безбедности саобраћаја у општини Темерин. Стање безбедности саобраћаја је анализирано по саобраћајним незгодама, страдалим учесницима у саобраћају, месту настанка саобраћајних незгода, времену у ком су се дешавале саобраћајне незгоде, учесницима у саобраћају који су били угрожени.

ЗАКОНСКИ
ОСНОВ

Члан 14. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025)

СКРАЋЕНИЦЕ
КОЈЕ СЕ
КОРИСТЕ У
ИЗВЕШТАЈУ

ПОГ - Погинуло лице у саобраћајној незгоди
ТТП – Лице које је задобило тешке телесне повреде у саобраћајној незгоди
ЛТП - Лице које је задобило лаке телесне повреде у саобраћајној незгоди
ПОВ – Повређено лице у саобраћајној незгоди
НАСТ – Настрадао лице у саобраћајној незгоди (погинуло или повређено)
СН ПОГ – Саобраћајна незгода у којој је најмање једно лице изгубило живот
СН ПОВ – Саобраћајна незгода у којој је повређен учесник у саобраћају
СН НАСТ – Саобраћајна незгода у којој су учесници настрадали (и повређени и погинули)
СН МШ – Саобраћајна незгода која је за последице имала материјалну штету
СН УК – Укупан број саобраћајних незгода

САДРЖАЈ



ПРЕДГОВОР	4
1.УВОД.....	5
2.СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА.....	6
2.1.СТЕПЕН УГРОЖЕНОСТИ	9
3.ТРОШКОВИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА	14
4.ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА	16
4.1.УГРОЖЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ	16
4.2.1.УГРОЖЕНОСТ ПО КАТЕГОРИЈИ ВОЗИЛА У 2025. ГОДИНИ	18
4.2.2.УГРОЖЕНОСТ ПО СВОЈСТВУ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ У 2025. ГОДИНИ	19
4.2.3.БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕМА СПЕЦИФИЧНОМ МЕСТУ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА	20
4.2.4.БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕМА СТАРОСТИ УЧЕСНИКА У 2025. ГОДИНИ	21
4.2.5.БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕМА ПОЛУ УЧЕСНИКА У 2025. ГОДИНИ	23
5.ПРОСТОРНА РАСПОДЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У 2025. ГОДИНИ	24
6.ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА.....	29
6.1. ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА ПО МЕСЕЦИМА У ТОКУ 2025. ГОДИНЕ	29
6.2.ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА ПО ДАНИМА У ТОКУ МЕСЕЦА У 2025. ГОДИНИ	31
6.3.ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА ПО ЧАСОВИМА У ТОКУ ДАНА У 2025. ГОДИНИ	32
7.АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА.....	34

Предговор

Према одредбама члана 14. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 – др. закон, 76/2023 и 19/2025), утврђена је обавеза Општинског већа да најмање два пута годишње подноси Скупштини Извештај о стању безбедности саобраћаја на територији општине. Истовремено, прописано је да овај Извештај мора бити доступан широј јавности. Обим и структура Извештаја ближе су уређени чланом 36. Правилника о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 8/2020).

Потреба за континуираним праћењем стања у области безбедности саобраћаја произилази из присутних негативних кретања, пре свега у погледу броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама. Ови неповољни трендови могу се ублажити и преокренути искључиво кроз систематичан, плански и стручно координисан приступ, уз примену свеобухватних и међусобно усклађених мера.

Такав приступ неопходно је доследно спроводити на свим нивоима управљања, чиме се наглашава значај успостављања функционалног система стратешког управљања безбедношћу саобраћаја. Овај систем подразумева континуирано праћење показатеља, анализу узрока настанка саобраћајних незгода, утврђивање приоритетних проблема и спровођење циљаних активности у циљу смањења ризика.

Према подацима Светске здравствене организације (WHO – World Health Organization), саобраћајне незгоде у највећој мери погађају младе људе и економски угрожене категорије становништва. Из тог разлога, безбедност саобраћаја превазилази оквире струке и представља значајно друштвено, здравствено и економско питање.

Негативни ефекти саобраћаја огледају се у више сегмената, пре свега кроз страдање учесника у саобраћају, односно број погинулих, тешко и лакше повређених лица. Поред тога, значајни су и утицаји на животну средину, који се испољавају кроз загађење ваздуха и повећање нивоа буке, као и кроз прекомерно коришћење природних ресурса. Додатно, присутни су и економски губици услед материјалних штета и трошкова повезаних са саобраћајним незгодама, али и шире друштвене последице, попут смањене физичке активности, пораста стреса и нарушавања међуљудских односа.

Унапређење улоге јединица локалне самоуправе у овој области, има за циљ јачање институционалних капацитета и децентрализацију управљања безбедношћу саобраћаја. Посебан значај има обезбеђивање стабилних извора финансирања мера, пре свега кроз средства прикупљена од новчаних казни за прекршаје у саобраћају на територији локалне самоуправе.

1. УВОД

На глобалном нивоу, саобраћајне незгоде представљају један од водећих узрока страдања, при чему годишње живот изгуби око 1,3 милиона људи, док више десетина милиона задобије повреде, од којих значајан број има трајне последице. Овај негативан тренд препознат је као озбиљан друштвени изазов, на шта су указали и Генерална скупштина Уједињених нација и Светска здравствена организација. У том контексту, усвојен је Глобални план деценије акције за безбедност саобраћаја на путевима 2021–2030. године, којим се државама упућује позив да интензивирају активности и спроводе мере усмерене ка смањењу броја погинулих и повређених у саобраћају.

Последице саобраћајних незгода не огледају се искључиво у људским губицима, већ представљају сложен друштвени, економски и здравствени проблем који погађа све нивое – од појединца, преко локалне заједнице, до целокупног друштва. Ефикасно смањење страдања захтева успостављање стабилног и функционалног система управљања безбедношћу саобраћаја, заснованог на континуираном праћењу стања и системском унапређењу мера.

Кључну улогу у том процесу имају институције и појединци који учествују у планирању и спровођењу активности у области безбедности саобраћаја. Неопходно је њихово јасно препознавање, повезивање и активно укључивање, уз истовремено јачање институционалних капацитета, унапређење међусобне координације и сарадње, као и обезбеђивање ефикасног управљачког оквира под надзором надлежног органа. Посебан значај има континуирано унапређење знања, ставова и понашања свих учесника у систему, како би се развила свест да је безбедност саобраћаја саставни део свакодневног рада и живота.

Искуства из праксе показују да не постоји јединствен модел или универзално решење које се може применити на све локалне заједнице. Развој система безбедности саобраћаја условљен је специфичностима сваке средине, које се временом мењају и захтевају прилагођен приступ и континуирано преиспитивање мера.

Унапређење система безбедности саобраћаја на локалном нивоу представља значајан, често недовољно искоришћен потенцијал за дугорочно и одрживо смањење ризика на путевима. Полазну основу за тај процес чини свеобухватна анализа постојећег стања, односно систематско сагледавање показатеља безбедности саобраћаја на територији локалне заједнице. Континуирано праћење и анализа стања представљају неопходан предуслов за ефикасно управљање и изградњу одрживог система безбедности саобраћаја.

2. СТАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Стање безбедности саобраћаја биће представљено кроз последице саобраћајних незгода и број страдалих учесника у саобраћају кроз протекле године на путевима општине Темерин.

У 2025. години на путевима општине Темерин догодиле су се две саобраћајне незгоде које су за последицу имале смрт учесника у саобраћају, 15 лица је претрпело тешке телесне повреде, а 101 лице је претрпело лаке телесне повреде у саобраћајним незгодама. Што значи да је у 2025. години укупно страдало 118 лица у саобраћају на путевима општине Темерин.

На путевима општине Темерин је 118 лица страдало у саобраћајним незгодама, у укупно 103 саобраћајне незгоде. Од укупног броја саобраћајних незгода, 32 саобраћајне незгоде су за последицу имале материјалну штету.

Због лакшег прегледа Извештаја безбедности саобраћаја у 2025. години, горе наведени подаци су приказани у табели бр.2.1.

Табела бр. 2.1. Број и последице незгода у 2025. години у Темерину

Стање безбедности саобраћаја 2025. године у општини Темерин				
Саобраћајних незгода са погинулима	Саобраћајних незгода са повређенима	Саобраћајних незгода са настрадалима	Саобраћајних незгода са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
2	69	71	32	103
Број погинулих	Тешке телесне повреде	Лаке телесне повреде	Повређених	Настрадалих
2	15	101	116	118

Када се посматра број смртно страдалих учесника у саобраћају, на путевима општине Темерин од 1997. године, види се да су 2012. и 2018. година биле најбоље.

Постојеће стање безбедности саобраћаја у општини Темерин приказано је у табели бр. 2.2. од 1997. године па до 2025. године.

Табела 2.2. Број страдалих учесника у саобраћају 1997-2025

Године	ПОГ	ТТП	ЛТП
1997	9	27	68
1998	11	23	63
1999	6	17	32
2000	2	7	30
2001	2	29	40
2002	5	19	43
2003	2	23	34
2004	2	33	54
2005	4	31	62
2006	5	27	76
2007	7	30	66
2008	4	33	92
2009	3	25	97
2010	2	24	85
2011	4	17	69
2012	0	8	78
2013	3	9	92
2014	1	10	72
2015	2	20	99
2016	5	10	77
2017	3	12	71
2018	0	18	68
2019	2	17	63
2020	3	21	58
2021	3	19	54
2022	1	6	84
2023	2	18	74
2024	1	16	74
2025	2	15	101
укупно	96	564	1.976

У временском периоду од 1997. године до 2025. године било је 564 лица које су у саобраћајним незгодама претрпела тешке телесне повреде, док је 1.976 лица претрпело лаке телесне повреде у саобраћајним незгодама на путевима општине Темерин. Године, када је било највише тешких телесних повреда на путевима општине Темерин, су 2004. и 2008. година, док је 2022. године било најмање тешких телесних повреда у саобраћају.

Табела 2.3. Број страдалих учесника у саобраћају 2021-2025

Год.	ПОГ	ТПП	ЛТП
2021	3	19	54
2022	1	6	84
2023	2	18	74
2024	1	16	74
2025	2	15	101
Укупно	9	74	387

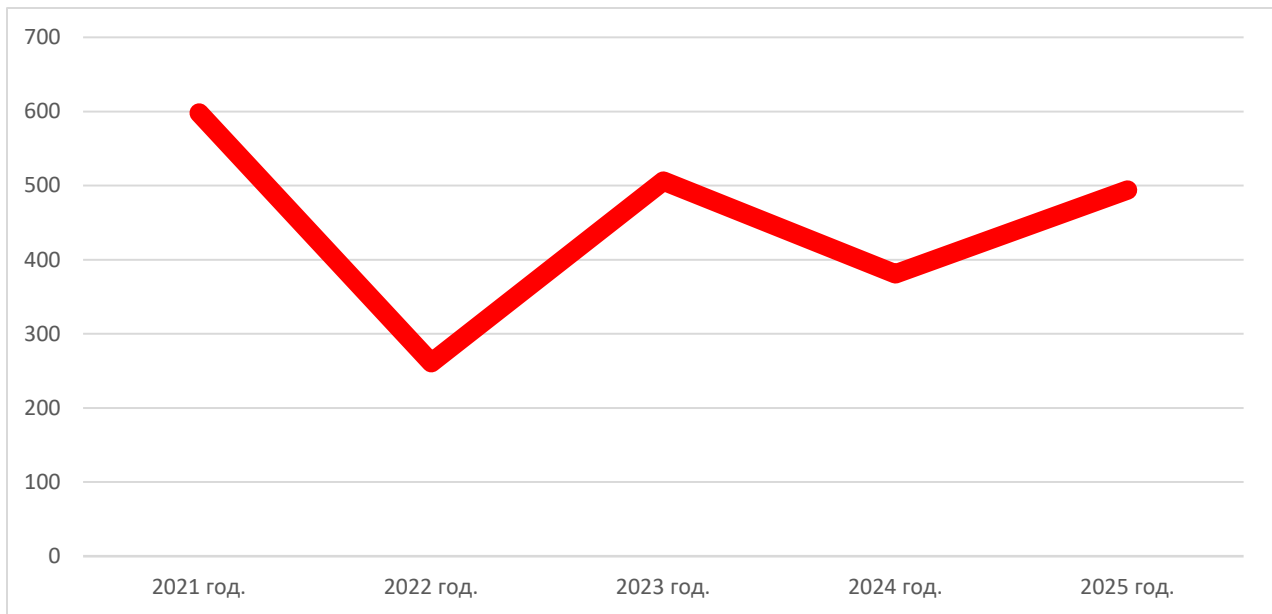
У последињих пет година на путевима општине Темерин смртно је страдало 9 учесника у саобраћају, највише смртно страдалих учесника у саобраћају је било 2021. године, такође исте године је било и највише тешких телесних повреда у саобраћајним незгодама, док је 2025. године било највише лаких телесних повреда.

Табела 2.4. Број саобраћајних незгода и последица 2021-2025

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАС	СН МШ	СН УК
2021	3	52	55	33	88
2022	1	57	58	45	103
2023	2	59	61	39	100
2024	1	59	60	39	99
2025	2	69	71	32	103
Укупно	9	296	305	188	493

У табели 2.4. приказани су број и последице саобраћајних незгода. Година у којој је било најмање саобраћајних незгода била је 2021. година, такође у тој години је било и најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима.

Како би се урадила додатна анализа стања безбедности саобраћаја по годинама, урадиће се пондерисање страдалих учесника у саобраћају на путевима општине Темерин. Када се одређује број пондерисаних, прихваћено је да један погинули буде еквивалентан као 99 лако повређених лица, а један тешко повређени као 13 лако повређених лица. На графикону је приказана вредност пондера безбедности саобраћаја по годинама.



Графикон 2.1. Последице саобраћајних незгода 2020-2024

Са графикона се види да је у протеклих пет година 2022. година била најповољнија са аспекта безбедности саобраћаја у општини Темерин.

2.1. СТЕПЕН УГРОЖЕНОСТИ

Утврђивање нивоа безбедности саобраћаја на неком одређеном подручју истраживања није лако мерљиво, па се из тог разлога за одређивање нивоа безбедности у саобраћају користи њено наличје, односно степен угрожености. Под степеном угрожености подразумева се ризик који прати одвијање саобраћаја, тј. опасност којој су изложени људи и имовина. Такође, степен угрожености представља могућност, вероватноћу или изгледност настанка саобраћајне незгоде или другог вида угрожавања људи и имовине.

Степен угрожености у саобраћају се утврђује према:

- просторном критеријуму (степен угрожености у држави, региону, путу, насељу...);
- персоналном критеријуму (степен угрожености пешака, возача бицикала...)

Израчунавање степена угрожености омогућава нам да утврдимо степен, односно величину опасности, разлоге њеног настајања као и одређена сазнања која ће омогућити ефикасније мере друштвене интервенције.

За оцену степена угрожености у саобраћају користе се различити поступци и анализе:

- анализа саобраћајних незгода
- анализа конфликта у саобраћају

- експертско утврђивање

За утврђивање степена угрожености на основу анализе саобраћајних незгода, стављају се у однос саобраћајне незгоде и њихове последице са: бројем становника, бројем регистрованих моторних возила, интензитетом саобраћаја, дужином путне и уличне мреже.

Поред апсолутних података о броју и последицама саобраћајних незгода, у наредним табелама представљене су вредности релативних показатеља за општину Темерин. Вредности релативних показатеља су добијене на основу:

- Броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима-ЈР (СНнас) и СР (СНнас);
- Броја саобраћајних незгода са погинулим лицима-ЈР (СНпог) и СР (СНпог);
- Броја погинулих лица у саобраћајним незгодама-ЈР ПОГ и СР ПОГ;
- Збира бројева погинулих и тешко повређених лица-ЈР п+тп и СР п+тп;
- Пондерисаног броја настрадалих лица на основу последица саобраћајних незгода - ЈПБН и СПБН.

Математичке формуле за израчунавање изабраних показатеља дате су у наставку.

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима:

$$JRSN_{nas} = \frac{Br. SN_{nas}}{Br. stanovnika} \times 100.000SRNS_{nas} = \frac{Br. SN_{nas}}{Br. reg. mot. vozila} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја саобраћајних незгода са погинулим лицима:

$$JRSN_{pog} = \frac{Br. SN_{pog}}{Br. stanovnika} \times 100.000SRNS_{pog} = \frac{Br. SN_{pog}}{Br. reg. mot. vozila} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја погинулих лица:

$$JRPOG = \frac{Br. POG}{Br. stanovnika} \times 100.000SRPOG = \frac{Br. POG}{Br. reg. mot. vozila} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу броја погинулих и тешко повређених лица:

$$JR_{p+} = \frac{Br. POG + Br. TTP_{\square}}{Br. stanovnika} \times 100.000SR_{p+tp} = \frac{Br. POG + Br. TTP}{Br. reg. mot. vozila} \times 10.000$$

Јавни и саобраћајни ризик на основу пондерисаног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама:

$$JPBN = \frac{LTP \times P1 + TTP \times P2 + POG \times P3}{Br. stanovnika} \times 10.000$$

$$SPBN = \frac{LTP \times P1 + TTP \times P2 + POG \times P3}{Br. reg. mot. vozila} \times 1.000$$

где су П1, П2 и П3 коефицијенти (пондери) који имају вредности: П1=1, П2=13 и П3=99. Вредности пондера су објављене од стране Британског министарства за транспорт.

Табела 2.5. Број и последице саобраћајних незгода општине Темерин за 2021-2025. годину

Р.бр.	Општина Темерин	Укупно СН	СН са настрадалима	СН са повређенима	СН са погинулима	ПОГ	ТТП	ЛТП
1.	2021. година	88	55	52	3	3	19	58
2.	2022. година	103	58	57	1	1	6	54
3.	2023. година	100	61	59	2	2	18	84
4.	2024. година	99	60	59	1	1	16	74
5.	2025. година	103	69	71	2	2	15	101

Табела 2.6. Вредности јавних и саобраћајних ризика страдања општине Темерин за 2021-2025. годину

Р.бр.	Општина а Темерин	ЈПБН	СПБН	ЈП ПОГ	СР ПОГ	ЈП П+Т	СР П+Т	ЈР (СНпо г)	СР (СНпог)	ЈР (СНнас)	СР (СНнас)
1.	2021. година	232,0	49,7	11,6	2,5	85,3	18,3	11,6	2,5	213,3	45,7
2.	2022. година	101,2	21,7	3,9	0,8	27,2	5,8	3,9	0,8	225,0	48,2
3.	2023. година	196,3	42,0	7,8	1,7	77,6	16,6	7,8	1,7	236,6	50,7
4.	2024. година	147,8	31,7	3,9	0,8	65,9	14,1	3,9	0,8	232,7	49,9
5.	2025. година	191,6	41,0	7,8	1,7	65,9	14,1	7,8	1,7	275,4	59,0

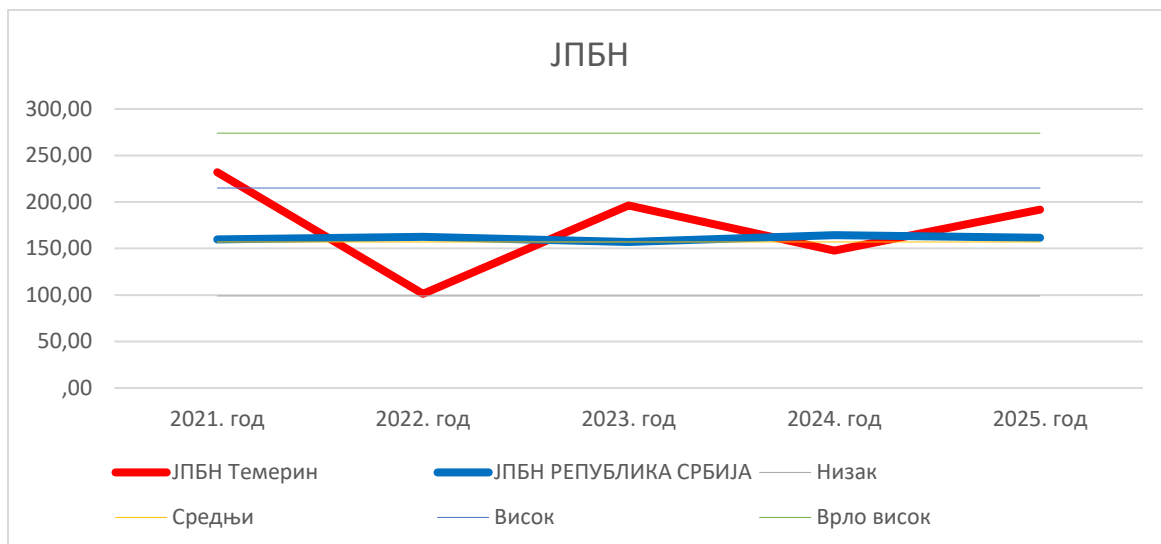
Вредности јавног ризика су
подељене на следећи начин:

- Врло низак: до 98;
- Низак: од 98 до 157;
- Средњи: од 157 до 215;
- Висок: од 215 до 274 и
- Врло висок: више од 274

Вредности саобраћајног ризика
су подељене на следећи начин:

- Врло низак: до 29;
- Низак: од 29 до 51;
- Средњи: од 51 до 73;
- Висок: од 73 до 95 и
- Врло висок: више од 95

Ако упоредимо вредности пондерисаног јавног и саобраћајног ризика страдања из табеле 2.6, можемо закључити да су вредности највеће за 2021. годину док је најбезбеднија 2022. година. Вредности током година стално варирају, што намеће закључак да још увек није изграђен, односно успостављен заштитни систем управљања безбедношћу саобраћаја на територији општине Темерин. На графикону 2.2. приказан је графикон са јавним ризиком у протеклих пет година у општини Темерин.



Графикон 2.2. Вредности јавног ризика општине Темерин за 2021-2025. годину

На графикону 2.3. приказан је графикон са саобраћајним ризиком у протеклих пет година у општини Темерин.

Графикон 2.3. Вредности саобраћајног ризика општине Темерин за 2021-2025. годину

На графиконима на којима је представљен јавни и саобраћајни ризик, може се уочити да је крива јавног и саобраћајног ризика за општину Темерин скоро индентична за анализирани период односно у протеклих 5 година. Најмањи и јавни и саобраћајни ризик је био 2022. године, док је највећи и јавни и саобраћајни ризик био 2021. године у Темерину.

3. ТРОШКОВИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Трошкови саобраћајних незгода представљају укупну висину штета изазваних саобраћајним незгодама. У трошкове саобраћајних незгода спадају:

- бол и патња жртава саобраћајних незгода,
- губитак квалитета живота жртава саобраћајних незгода,
- некомпензована бол и недостатак жртве родбини,
- изгубљена продуктивност,
- трошкови оштећења возила и објеката,
- трошкови здравствених услуга,
- социјална давања,
- трошкови поступања након саобраћајне незгоде (хитне службе),
- трошкови сахране,
- изгубљена добит,

-
- трошкови осигурања,
 - трошкови радног места,
 - правни трошкови,
 - трошкови правосудних органа,
 - трошкови спровођења санкција,
 - трошкови услед временских губитака и др.

Висина штете настале у саобраћајним незгодама не може се прецизно измерити, проценити и израчунати, па се примењују различити поступци за процену висине штете настале у саобраћајним незгодама. На основу модела рачунања висине штете који је примењен у Републици Србији и Републици Српској, процењено је да трошкови једне саобраћајне незгоде са погинулима износе 317.317€, саобраћајне незгоде са тешко повређеним 34.094€, а саобраћајне незгоде са лако повређеним 3.181€. У табели 3.1 приказани су трошкови саобраћајних незгода у којима је било погинулих лица, тешко и лако повређених у саобраћајним незгодама на територији општине Темерин, односно трошкови тих незгода по годинама.

Табела 3.1. Трошкови саобраћајних незгода у којима је било погинулих лица, тешко и лако повређених као и новчани трошкови незгода

Година	Трошкови незгода са погинулим	Трошкови незгода са тешко повређеним	Трошкови незгода са лако повређеним	Укупно за годину
2021	951.951,00 €	647.786,00 €	171.774,00 €	1.771.511,00 €
2022	317.317,00 €	204.564,00 €	267.204,00 €	789.085,00 €
2023	634.634,00 €	613.692,00 €	235.394,00 €	1.483.720,00 €
2024	317.317,00 €	545.504,00 €	235.394,00 €	1.098.215,00 €
2025	634.634,00 €	511.410,00 €	321.281,00 €	1.467.325,00 €

Укупни трошкови саобраћајних незгода на путевима општине Темерин за протеклих пет година износе 6.609.856,00 € по изнетој методологији. Највећих трошкова саобраћајних незгода у протеклих пет година било је 2021. године, а најмање трошкова је било 2022. године.



Графикон 3.1. Трошкови саобраћајних незгода у општини Темерин

4. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

4.1. УГРОЖЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ

Неке категорије учесника у саобраћају су више угрожене од других и оне су назване „рањиви“ учесници у саобраћају. Рањиви учесници у саобраћају могу да се посматрају по више ствари и то:

- нивоу заштићености
- способности у вршењу одређених радњи у саобраћају
- старости
- искуству у управљању возилом
- врсти учесника у саобраћају

Ниво заштите:

Када се рањиви учесници у саобраћају посматрају по нивоу заштите, мисли се на ниво заштите од спољашњих фактора. Возачи и путници у путничким возилима, теретним возилима, аутобусима итд. су заштићени од спољних утицаја, каросерија возила у којима се они налазе штити их од спољних утицаја, како атмосферских, тако и од утицаја последица саобраћајних незгода у којима учествују та возила. Возаче и путнике путничких аутомобила, теретних возила и аутобуса штити каросерија возила у саобраћајним незгодама у односу на пешаке, возаче мотоцикала, мопеда и бициклисте. Ова тврдња се потврђује следећим чињеницама:

- Од укупно регистрованих возила 1,5% су двоточкаши, а од укупног броја погинулих су 9% возачи двоточкаша, што нам говори да су они 6 пута више угрожени од других учесника у саобраћају
- Од укупног броја незгода 7% су незгоде са пешацима, а од укупног броја погинулих 25% погинулих су пешаци, што значи да су пешаци 3,5 пута више угрожени од осталих учесника у саобраћају, тј. сваки четврти погинули учесник у саобраћају је пешак

Способности вршења одређених радњи:

Особе са ивалидитетом и особе са посебним потребама су угрожени у саобраћају због њихових ограничења која су проузрокована стањем тих појединаца. Радње у саобраћају, као и у свакодневном животу, које се подразумевају као веома једноставне, лица са посебим потребама и са ивалидитетом (неке од радњи у саобраћају) изводе много теже и захтевају више времена и простора од осталих учесника у саобраћају за извршење појединих радњи и то их чини рањивима.

Старост учесника у саобраћају:

Када се посматра старост учесника у саобраћају, као рањиви учесници у саобраћају се издвајају деца и стара лица. Под децом у овом смислу се сматрају лица старости до 12 година, а под старим лицима се сматрају лица старости преко 65 година живота. Ова тврдња се потврђује следећим чињеницама:

- Деца су изузетно специфична због тога што нису стекла неопходна знања, нити формирала свест за безбедно учествовање у саобраћају, она немају вештине, развијене ставове. Чешће спонтано него промишљено прелазе улицу. До 10. године развој видног поља још увек није завршен, па је оно тада уже него код одраслих. Све до 11. године деца тешко усмеравају пажњу на саобраћај. Деца до 12 година старости не би требало самостално, без пратње и надзора одраслих, да учествују у саобраћају.
- Већ од 50. године живота кости постају кртије, смањује се еластичност меких ткива и снага мишића. Стара лица поједине радње у саобраћају, које су раније обављала без потешкоћа, са задовољавајућом брзином и прецизношћу, сада обављају уз одређене потешкоће и са ограничењима. Стара лица немају свест ни разумевање да одређене радње у саобраћају, било као возачи, било као пешаци, сада не могу да изведу као некада. Опада оштрина вида, слуха, снага, издржљивост, спретност, па чак и интелигенција и способност за учење. 40% погинулих пешака су старости преко 65 година.

Искуства у управљању возилом:

Возачи који су тек положили возачки испит и почели да возе, немају довољно искуства и возачке рутине, што их чини рањивим учесницима у саобраћају. Када се млади и неискусни возачи затекну у опасној саобраћајној ситуацији, мања вероватноћа је да ће они добро и брзо одреаговати и избећи незгоду у односу на неког искусног возача. Законодавац је препознао да су почетници угрожена категорија у саобраћају и уведене су пробне возачке дозволе за почетнике који имају бројна ограничења, а све у сврху да буду заштићени у саобраћају и да мање страдају. Процењује се да је код неискусних возача ризик учешћа у незгоди 3–5 пута већи него код искусних возача.

Око 50% свих возача учесника у саобраћајним незгодама има до пет година возачког стажа (мада је њихово учешће у саобраћају око 20%).

Врста учесника у саобраћају:

Када се говори о врсти учесника у саобраћају, постоје бројне поделе. Између осталих, подела на возаче аматере и возаче професионалце. Возачи аматери су сви возачи којима управљање возилом није основно занимање и они у саобраћају на путу проведу око један сат у току дана. Возачи професионалци су возачи којима је управљање возилом основно занимање (нпр. возачи камиона, возачи аутобуса, такси возачи, возачи возила под пратњом, возачи возила са првенством пролаза и др.). Ови возачи, у просеку, на путу проведу око 8 сати у току једног дана. Од возача професионалаца се очекује да они добро познају сва

правила и прописе из области безбедности саобраћаја и да их поштују и да се придржавају свих ограничења. Оно што возаче професионалце чини рањивим учесницима у саобраћају је изложеност саобраћају, односно опасностима која су саставни део саобраћаја.

4.2.1. УГРОЖЕНОСТ ПО КАТЕГОРИЈИ ВОЗИЛА У 2025. ГОДИНИ

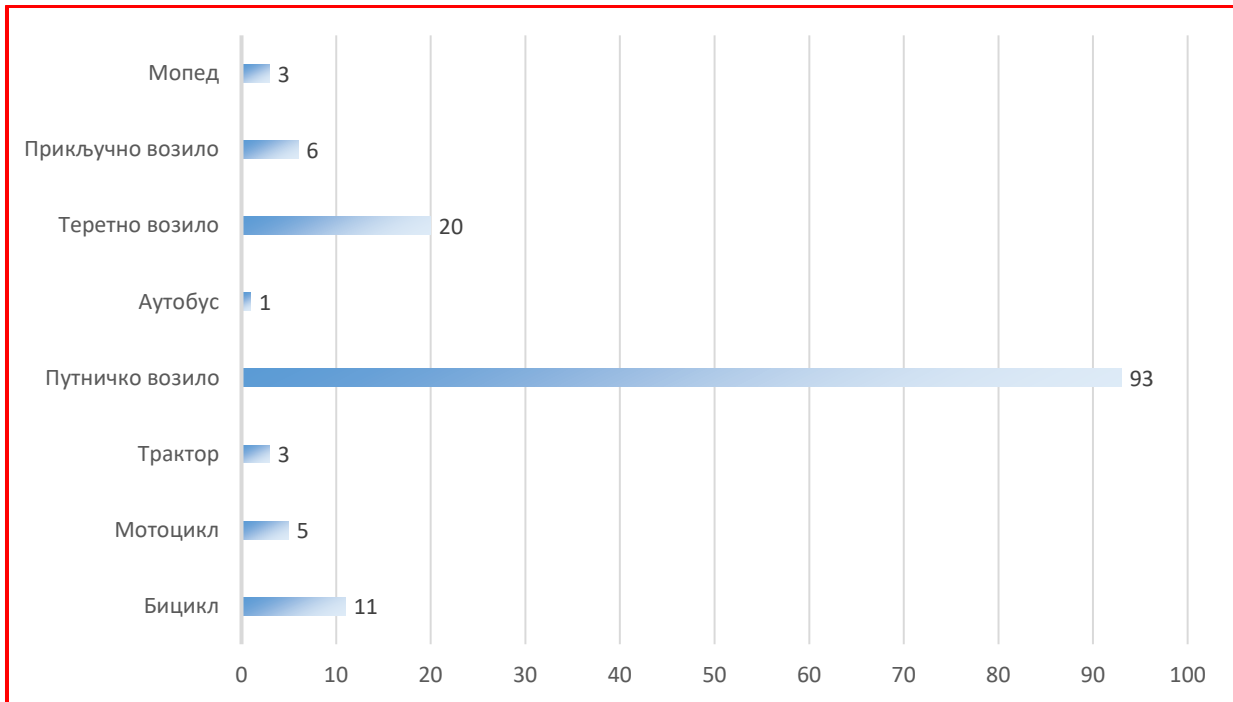
У општини Темерин у 2025. години су најугроженији били учесници у саобраћају у путничким возилима, погинуло лице у саобраћајној незгоди је било возач.

Последице саобраћајних незгода по категоријама возила приказане су у табели 4.1.

Табела 4.1. Последице саобраћајних незгода по категорији возила у 2025. години.

Категорија возила	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
БИЦИКЛ	0	11	11	0	11
МОТОЦИКЛ	0	5	5	0	5
ТРАКТОР	0	3	3	0	3
ПУТНИЧКО ВОЗИЛО	2	63	65	28	93
АУТОБУС	0	0	0	1	1
ТЕРЕТНО ВОЗИЛО	0	11	11	9	20
ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО	0	4	4	2	6
МОПЕД	0	3	3	0	3
ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО ЗА ТРАКТОР	0	1	1	0	1
НЕПОЗНАТА	0	0	0	2	2
ЛАКО ЕЛЕКТРИЧНО ВОЗИЛО	0	1	1	0	1

У 2025. години, у највише саобраћајних незгода су учествовала путничка возила, затим теретна возила и бициклисти. Саобраћајне незгоде у којима су учесници у саобраћају изгубили животе, су саобраћајне незгоде са путничким возилима.



Графикон 4.1. Број саобраћајних незгода по категоријама возила у 2025. години

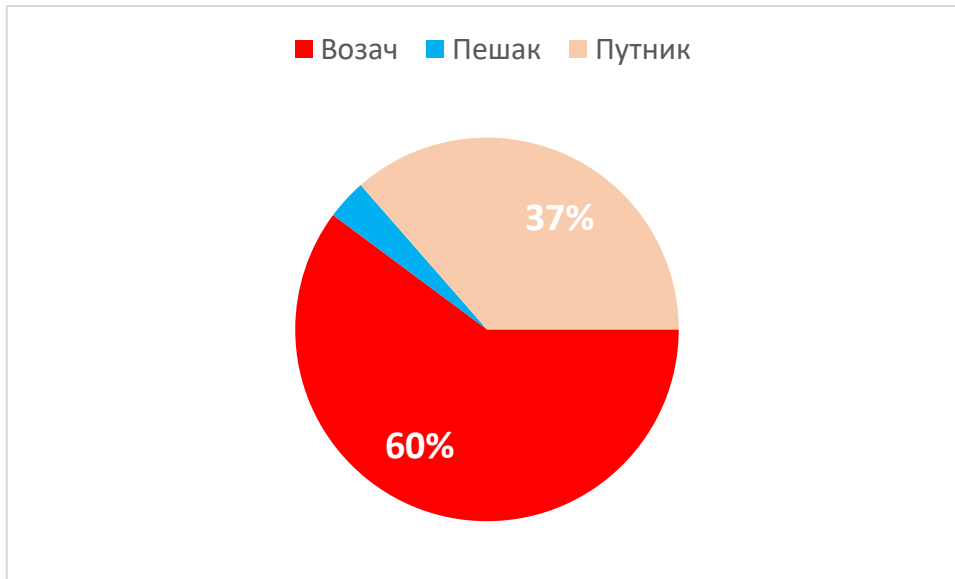
4.2.2. УГРОЖЕНОСТ ПО СВОЈСТВУ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ У 2025. ГОДИНИ

Када се говори о својству учесника у саобраћају мисли се на возаче, путнике и пешаке. Страдали приказани по својству учесника у саобраћајним незгодама приказана су у табели 4.2.

Табела 4.2. Својства страдалих учесника у 2025.

Својство учесника	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	1	9	61	70	71
Пешак	1	1	2	3	4
Путник	0	5	38	43	43

Највише страдалих учесника у саобраћају су возачи, 71 од 118 страдалих учесника у саобраћају су возачи. У 2025. години, када се посматра угроженост по својству учесника у саобраћају, било је 3 повређена пешака и 43 путника.



Графикон 4.2. Учесници у саобраћајним незгодама посматрајући својство у 2025. години.

4.2.3. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕМА СПЕЦИФИЧНОМ МЕСТУ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Анализа безбедности саобраћаја према специфичном месту настанка саобраћајних незгода представља важан сегмент у разумевању узрока и околности под којима долази до угрожавања учесника у саобраћају. Посматрањем локацијских карактеристика незгода, омогућава се прецизније дефинисање ризичних зона, као и идентификација типичних образаца понашања учесника у саобраћају. Оваква анализа пружа основу за циљано планирање мера унапређења безбедности, са посебним акцентом на инфраструктурне и организационе факторе.

Табела 4.3. Специфична места саобраћајних незгода у 2025.

Специфично место	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
Кривина	0	1	1	0	1
Зона радова	0	0	0	1	1
Зона школе	0	1	1	0	1
Паркиралиште	0	0	0	1	1
Бициклишта стаза	0	1	1	0	1
Пешачки прелаз	0	3	3	0	3
Није специфично место	2	61	63	29	92
Бензинска станица	0	1	1	1	2

Из приказане табеле уочава се да се највећи број саобраћајних незгода догодио на местима која нису специфично дефинисана, што указује на широку распрострањеност ризика на целокупној путној мрежи, а не само на издвојеним критичним тачкама. Посебно је изражен број незгода са повређеним и настрадалим лицима у овој категорији, што може указивати на системске проблеме као што су неприлагођена брзина, недовољна прегледност.

Када је реч о специфичним локацијама, пешачки прелази се издвајају као места са највећим бројем незгода са повређеним и настрадалим лицима, што указује на висок степен угрожености пешака као једне од најрањивијих категорија учесника. Сличан тренд, иако у мањем обиму, уочава се и у зонама школа и на бициклистичким стазама, где су такође забележени случајеви страдања, што указује на потребу за додатним мерама заштите у овим зонама.

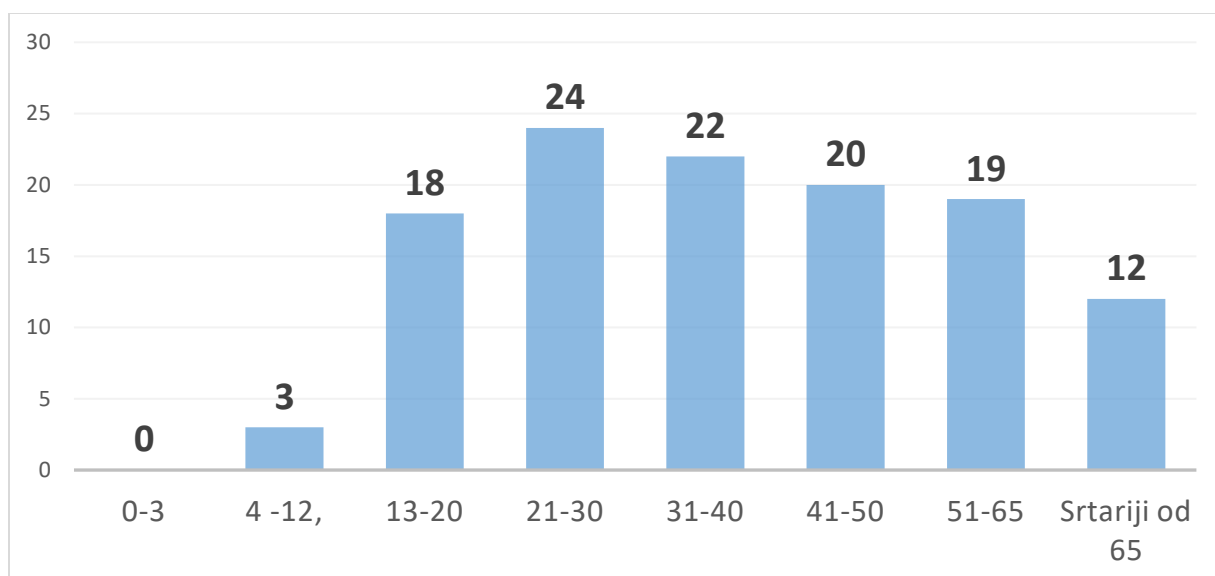
4.2.4. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕМА СТАРОСТИ УЧЕСНИКА У 2025. ГОДИНИ

Као што је раније наведено, одређене групе старосних доби спадају под угрожене учеснике у саобраћају, то је резултат бројних анализа и истраживања. У табели 4.4. приказане су старосне доби страдалих учесника у саобраћају на путевима општине Темерин у 2025. години.

Табела 4.4. Страдали по старосним добима у саобраћајним незгодама у 2025.

Старост учесника	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
0-3	0	0	0	0	0
4-12	0	0	3	3	3
13-20	0	3	15	18	18
21-30	0	0	24	24	24
31-40	0	4	18	22	22
41-50	0	3	17	20	20
51-65	1	1	17	18	19
Старији од 65	1	4	7	11	12

Две смртно страдале особе у саобраћајним незгодама биле су старе 61 и 78 година, најмлађе повређени учесник у саобраћају, на путевима општине Темерин, имао је 8 година и задобио је лаке телесне повреде, док је најстарији повређени учесник у саобраћајним незгодама имао 87 година живота.



Графикон 4.3. Удео страдалих у одређеним старосним добима у 2025. години

4.2.5. БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕМА ПОЛУ УЧЕСНИКА У 2025. ГОДИНИ

Није редак случај да у друштву влада мишљење да су мушкарци бољи возачи од жена, али заправо чињенице говоре да мушкарци много чешће страдају у саобраћају у односу на жене. У табели 4.5. приказано је страдање учесника у саобраћају према полу учесника у саобраћају.

Табела 4.5. Страдали по полу у саобраћајним незгодама у 2025.

Пол	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Женски	0	7	49	56	56
Мушки	2	8	52	60	62

Из табеле 4.5. се види да има више повређених мушкараца у односу на жене, као и да су сви погинули били мушког пола на путевима општине Темерин у 2025. години.



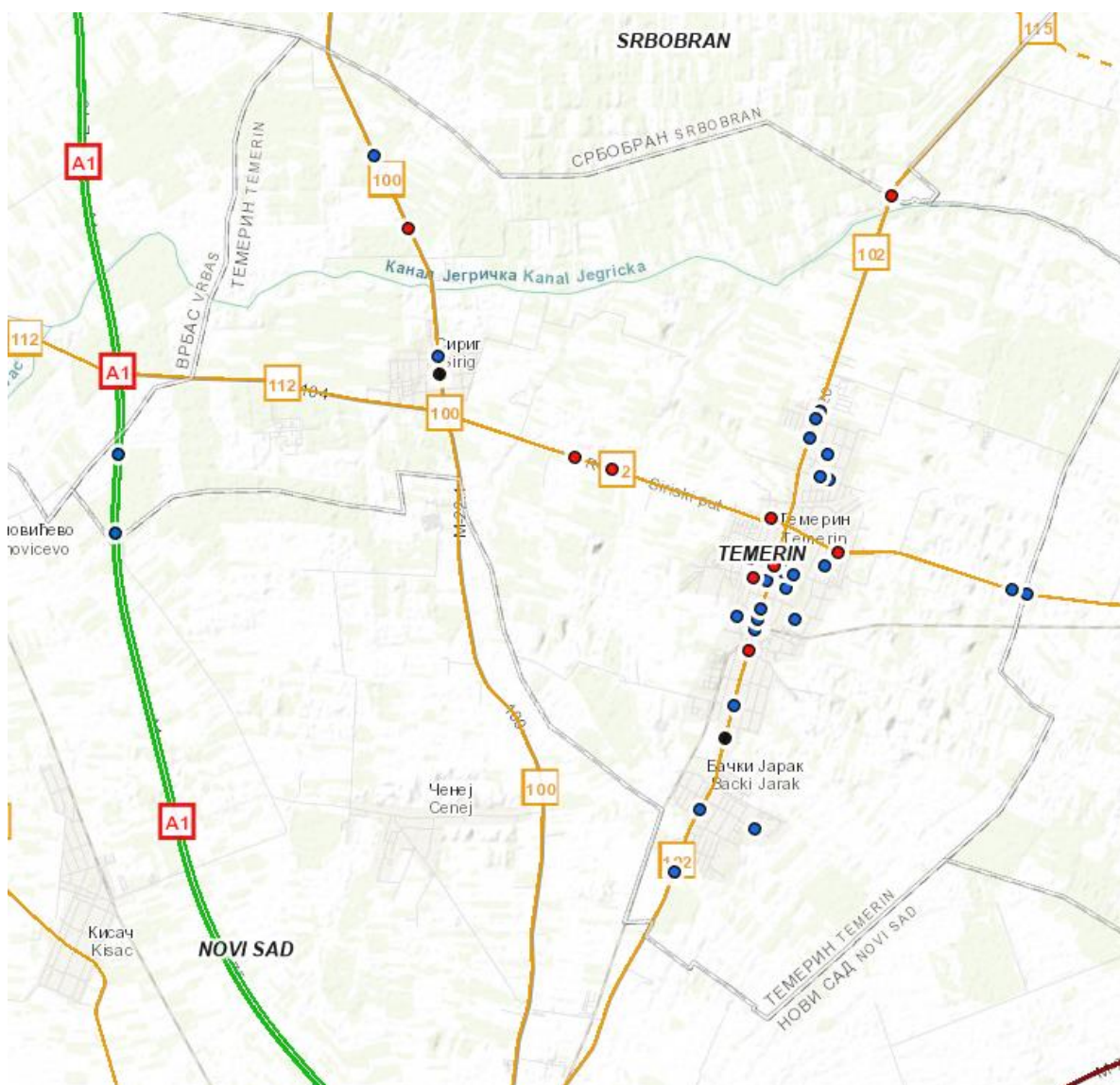
Слика 16. Процентуални удео страдалих мушкараца и жена у 2025. години

У општини Темерин, када се гледају сви страдали учесници у саобраћају, 53% односно њих 62 су мушког пола, док је 47% страдалих женског пола, односно њих 56. Мушкарци су претрпели више и тешких и лаких телесних повреда у односу на жене.

5. ПРОСТОРНА РАСПОДЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У 2025. ГОДИНИ

Како би се урадио квалитетан извештај саобраћајних незгода, неопходно је посматрати, поред броја и последица саобраћајних незгода, и просторну и временску расподелу незгода. То је најбољи пут до квалитетних закључака које могу да унапреде безбедност саобраћаја.

На слици 5.1. приказана је просторна расподела саобраћајних незгода, где плаве тачкице представљају локацију саобраћајних незгода са материјалном штетом, црвене тачкице представљају локацију саобраћајних незгода са повредама, а црне саобраћајне незгоде где су лица изгубила живот.

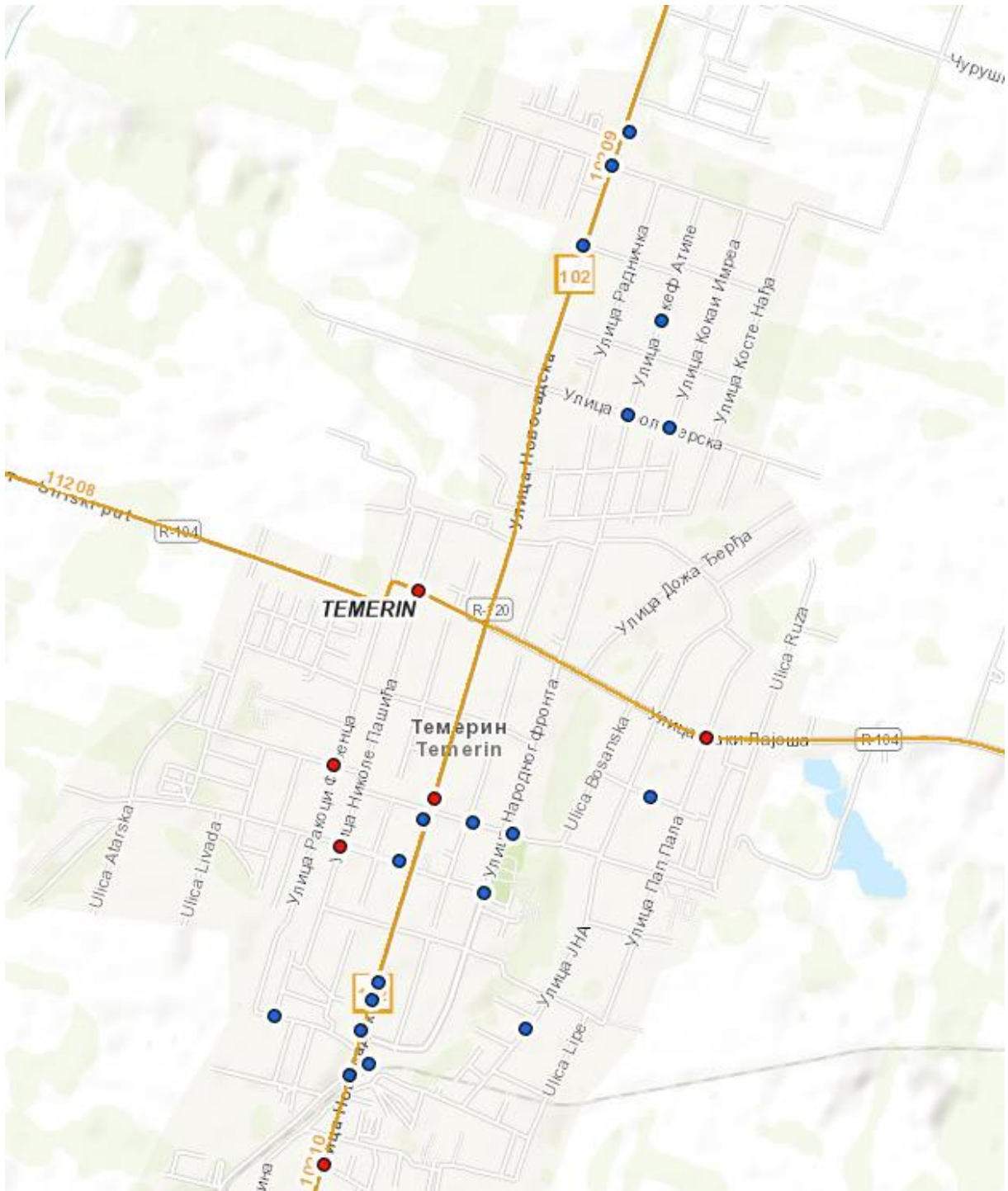


Слика 5.1. Просторна расподела саобраћајних незгода у 2025. години у општини Темерин

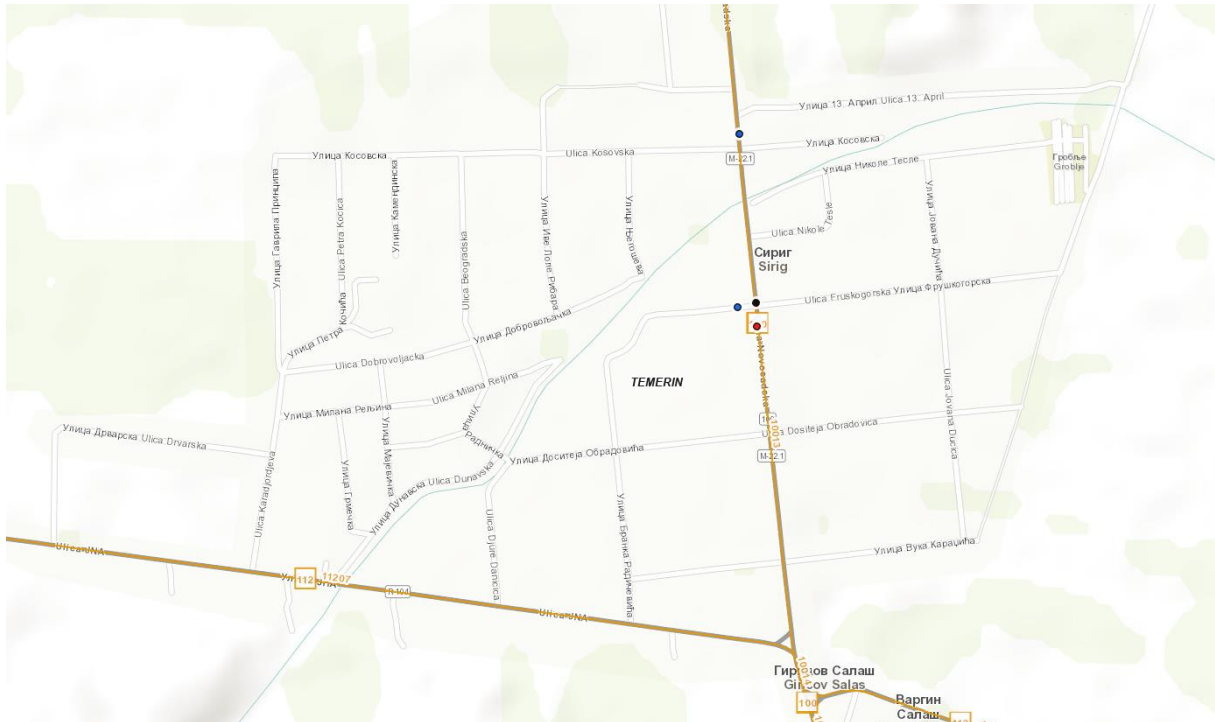
Са слике 5.1. се види да је највећа коцентрација саобраћајних незгода била на проласцима државних путева кроз насељено место.



Слика 5.3. Просторна расподела саобраћајних незгода у 2025. години у Старом Ђурђеву



Слика 5.4. Просторна расподела саобраћајних незгода у 2025. години у насељеном месту Темерин



Слика 5.5. Просторна расподела саобраћајних незгода у 2025. години у насељеном месту Сириг

Од укупно 103 саобраћајне незгоде на подручју општине Темерин, 88 саобраћајних незгода су се догодиле у насељеним местима што је 85% од укупних саобраћајних незгода. Од 88 саобраћајних незгода које су се догодиле у насељеним местима, 58 саобраћајних незгода за последицу су имале повређена лица, а 28 саобраћајних незгода су за последицу имале материјалну штету. Све наведено и процентуална расподела представљено је у табели 5.1.

Табела 5.1. Број саобраћајних незгода у насељу и последице за 2025. годину

	Број СН	СН са погинулима	СН са повређенима	СН са материјалном штетом
Незгода у насељеним местима	88	2	58	28
Ван Насеља	15	0	11	4

Када се посматра просторна расподела, може се закључити да се већина саобраћајних незгода догодила на путевима у насељеним местима. У насељеном месту се такође догодила и саобраћајна незгода са смртним случајем.

На државним путевима су се догодиле 74 саобраћајне незгоде, а на локалним улицама 66 саобраћајних незгода.

Табела 5.2. Број саобраћајних незгода и последице на државним и локалним путевима за 2025. годину

	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
Државни пут	1	55	56	18	74
Улица у насељу	1	43	44	22	66

Више незгода са повређеним лицима се догађало на државним путевима, док су се саобраћајне незгоде са материјалном штетом чешће догађале на локалним улицама у насељу.

6. ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Када се анализира временска расподела саобраћајних незгода и страдалих у саобраћају, анализира се по месецима у току године, данима у току недеље и часовима у току дана.

6.1. ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА ПО МЕСЕЦИМА У ТОКУ 2025. ГОДИНЕ

У табели 6.1. се приказује колико саобраћајних незгода је било по месецима у току године у општини Темерин у 2025. години.

Табела 6.1. Број саобраћајних незгода по месецима у току 2025. године

Месец	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
Јануар	0	5	5	2	7
Фебруар	0	3	3	1	4
Март	0	5	5	3	8
Април	0	4	4	3	7
Мај	0	1	1	3	4
Јун	1	6	7	1	8
Јул	0	3	3	2	5
Август	0	11	11	3	14
Септембар	0	7	7	1	8
Октобар	0	10	10	8	18
Новембар	1	11	12	2	14
Децембар	0	3	3	3	6

У табели се види да су фебруар и мај били најбезбеднији месеци у општини Темерин, у тим месецима су биле по четири саобраћајне незгоде. У октобру се догодило највише саобраћајних незгода.

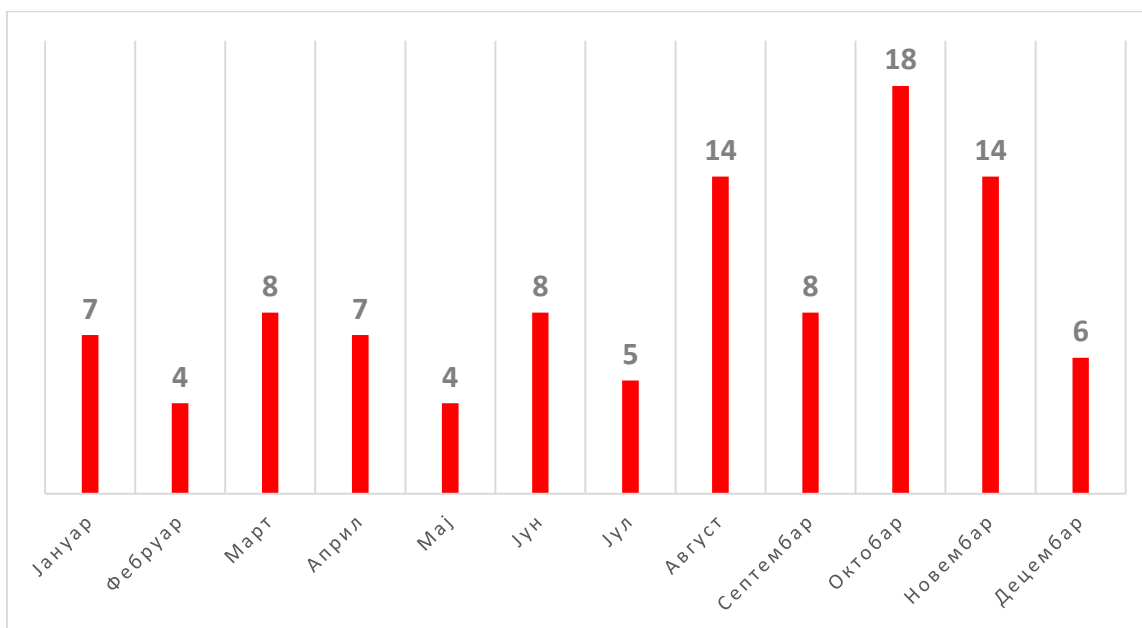


График 6.1. Приказ саобраћајних незгода по месецима у току године за 2025. годину

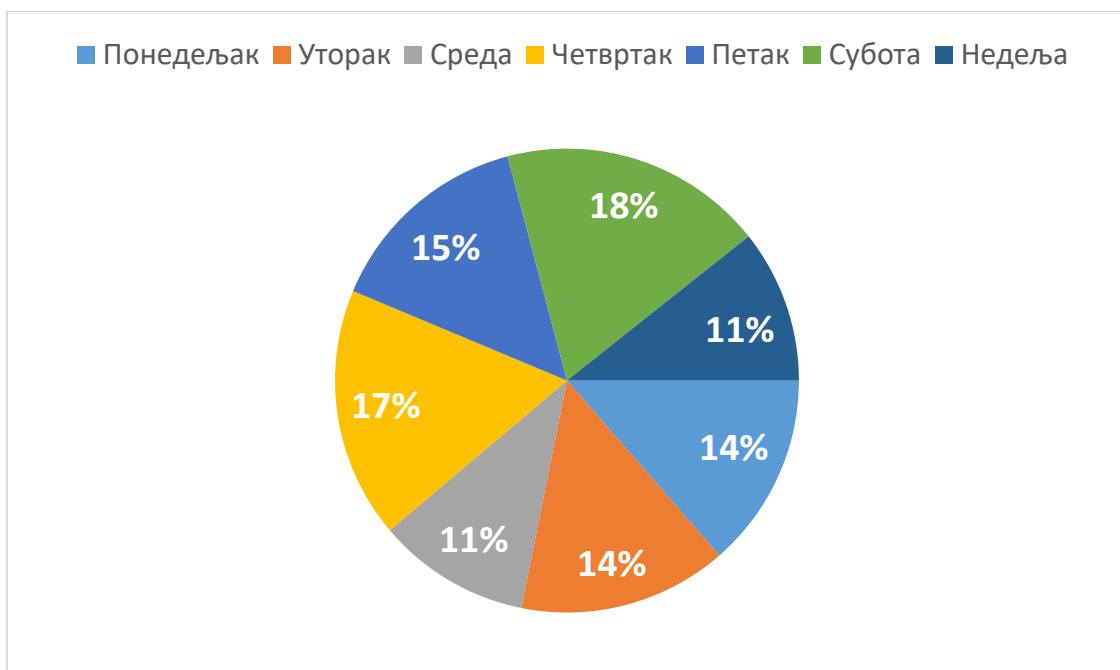
6.2. ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА ПО ДАНИМА У ТОКУ МЕСЕЦА У 2025. ГОДИНИ

У табели 6.2. се приказује колико саобраћајних незгода је било по данима у току недеље у општини Темерин у 2025. години.

Табела 6.2. Број саобраћајних незгода по данима у току 2025. године

Дан	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
Понедељак	1	9	10	4	14
Уторак	0	10	10	5	15
Среда	0	7	7	4	11
Четвртак	0	13	13	5	18
Петак	1	10	11	4	15
Субота	0	15	15	4	19
Недеља	0	5	5	6	11

Највише саобраћајних незгода са повређенима било је суботом. Незгоде са смртним случајем су се догодиле у понедељак и у петак. Најмање саобраћајних незгода се догодило средом и недељом.



Слика 6.2. Процент саобраћајних незгода по данима у току недеље у 2025. години

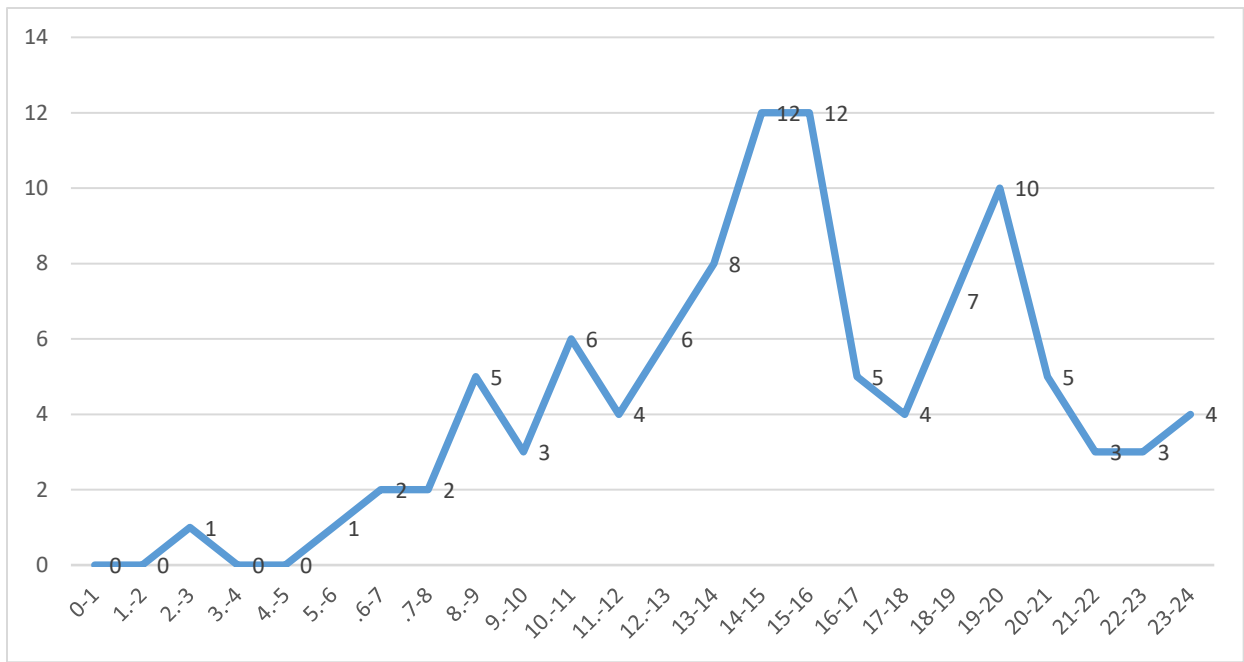
6.3. ВРЕМЕНСКА РАСПОДЕЛА ПО ЧАСОВИМА У ТОКУ ДАНА У 2025. ГОДИНИ

У табели 6.3. се приказује колико саобраћајних незгода је било по часовима у току дана у општини Темерин у 2025. години.

Табела 6.3. Број саобраћајних незгода по часовима у току дана 2025. године

Час	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК
0-1	0	0	0	0	0
1-2	0	0	0	0	0
2-3	0	1	1	0	1
3-4	0	0	0	0	0
4-5	0	0	0	0	0
5-6	0	0	0	1	1
6-7	0	1	1	1	2
7-8	0	0	0	2	2
8-9	0	3	3	2	5
9-10	0	3	3	0	3
10-11	0	4	4	2	6
11-12	0	1	1	3	4
12-13	0	4	4	2	6
13-14	0	7	7	1	8
14-15	0	9	9	3	12
15-16	0	9	9	3	12
16-17	0	3	3	2	5
17-18	0	4	4	0	4
18-19	0	6	6	1	7
19-20	1	5	6	4	10
20-21	1	1	2	3	5
21-22	0	2	2	1	3
22-23	0	3	3	0	3
23-24	0	3	3	1	4

Саобраћајне незгоде које су за последицу имале смрт учесника у саобраћају, су се догодиле у сумрак односно у периоду од 19.00 до 21.00 час. Између поноћи и 02.00 часа није се догодила ниједна саобраћајна незгода, као и у периоду од 03.00 до 05.00 часова. Период дана када је било највише саобраћајних незгода је између 14.00 и 16.00 часова.



Графикон 6.3. Број саобраћајних незгода по часовима у току дана 2025. године

7. АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Сагледавајући просторну, временску и анализу страдања учесника у саобраћају, безбедност саобраћаја у општини Темерин се може побољшати спровођењем следећих активности:

- дубинска анализа саобраћајних незгода са погинулим учесницима у саобраћају, разматрање утицаја пута на те незгоде и предложеним мерама
- уклањање растиња у зонама прегледности раскрсница
- постављање успоривача саобраћаја на локацијама на којима долази до накупљања саобраћајних незгода
- истраживање о прекорачењу брзине кретања на државном путу и општинским путевима
- кампање - превентивни рад са појединим категоријама учесника у саобраћају (млади, стари, пешаци, бициклисти, мотоциклисти, мопедисти, трактористи и др.)
- промоција, обука и подела дечијих седишта, а нарочито за децу узраста од 0 до 12 година
- стручно усавршавање кадрова запослених у области безбедности саобраћаја и обука чланова Савета за безбедност саобраћаја за професионалан приступ раду у области безбедности саобраћаја
- истраживање ставова возача и путника у путничким возилима са предлогом реализације промотивних активности
- успостављање система циљане контроле саобраћаја на основу анализа обележја безбедности саобраћаја (примена софтверске апликације)
- припрема локалног управљача пута за успостављање система ревизије и провере безбедности пута
- реализација пројекта "Пажљивкова смотра" на подручју општине Темерин - школска смотра и општинска смотра
- учешће у националним кампањама Агенције за безбедност саобраћаја
- обележавање Светског дана сећања на жртве саобраћајних незгода